Перевозка негабаритных грузов

Определение

Нестандартный (негабаритный) груз представляет собой громоздкий или тяжелый предмет, который из-за своих технических параметров или специфических особенностей нельзя перевозить в закрытом дорожном транспортном средстве или закрытом контейнере, то есть стандартными видами транспорта.

Критериями, по которым груз идентифицируется как негабаритный, являются его ширина, длина и высота. Таким образом, если перевозимый груз, установленный на подвижной состав, превышает по длине 20 метров, по ширине 2,5 метра, по высоте 4,0 метра, то он автоматически попадает под категорию негабаритных. К таким грузам можно отнести, например, яхты, памятники или транспорт (например, сельскохозяйственный), то есть именно такой негабарит, который невозможно перевезти обычным транспортом.

Перемещение подобных грузов посредством железнодорожного или авиатранспорта является затруднительным и дорогостоящим процессом, поэтому именно автомобильные перевозки грузов – самый доступный и вместе с тем экономичный способ транспортировки негабарита. На сегодняшний день основными объектами перевозок автотранспортом являются:

строительная техника – бульдозеры, асфальтоукладчики, экскаваторы, краны, балки;

С/Х техника – тракторы, комбайны;

промышленное оборудование – котлы, турбины, трансформаторы, реакторы, различное металлообрабатывающие оборудование, пресса, литьевые машины, испытательные стенды.

Таким образом, услуги по транспортировке негабаритных грузов предоставляются, в основном, нефтехимическим, машиностроительным, оборонным, металлургическим, строительным и сельскохозяйственным предприятиям.

Виды

Тяжеловесный груз- (это груз, который, будучи погружен в транспортное средство, вызывает превышение хотя бы одного из параметров по разрешенной максимальной массе подвижного состава или осевым нагрузкам, определенных в нормативных документах.)

Крупногабаритный груз — это груз, который, будучи погружен в транспортное средство, вызывает превышение хотя бы одного из параметров по предельным габаритным размерам подвижного состава, определенных в нормативных документах.

Длинномерный груз- (это груз, который, будучи погружен в транспортное средство, выступает за задний борт боле чем на 2 метра.

Исходя из всего вышеперечисленного, негабаритными, тяжеловесными, крупногабаритными считаются грузы, масса и размеры которых вместе с транспортным средством превышают следующие параметры:

по высоте – более 4 м;

по длине – более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м);

по ширине – более 2,55 м;

по массе груза с транспортным средством – более 38 т.

**Подготовка транспортировки негабарита**

Во избежание проблем во время транспортировки негабаритного груза нужно особенно тщательно и детально проводить подготовку перевозки. При выборе стратегических решений, касающихся организации транспортного процесса, необходимо учитывать следующие основные факторы:

возможности существующих транспортных и логистических компаний;

технические возможности существующих транспортных средств, в том числе железнодорожных, водных и автомобильных, а также грузоподъемных машин и механизмов;

возможности существующих автомобильных и железных дорог, водных путей с точки зрения их использования и реконструкции для использования в «экстремальных» условиях;

требования к качеству осуществления перевозки;

объемы и сроки перевозок;

необходимости значительных капитальных затрат на работы по подготовке и осуществлению таких перевозок;

необходимости проведения большого числа согласований практически на всех уровнях, включая государственные.

**Процесс транспортировки негабарита**

Транспортировка негабаритных грузов является сложным и длительным процессом и поэтому делиться на несколько этапов:

подбор подходящей транспортной или логистической фирмы;

подбор специального транспорта с учетом всех характеристик конкретного груза;

выбор оптимального маршрута следования;

оформление необходимых разрешений;

организация сопровождения груза.

**Порядок оформления авто доставки включает в себя оформление различных необходимых документов:**

товарно-транспортной накладной;

счета-фактуры, если речь идет о перевозке товаров;

сертификатов происхождения для товаров импортного производства;

разрешений или лицензий;

гарантийного письма об оплате в случае, если оплата за доставку будет произведена после доставки получателю;

страхового полиса, если это требуется.

Выбор оптимальных маршрутов транспортировок

**При разработке маршрута перевозки следует руководствоваться следующими параметрами:**

основные технические характеристики транспортных средств;

специфика грузов, требования к особым условиям их перевозки;

состав организаций, согласующих маршрут и осуществляющих контроль за всеми;

этапы выполнения транспортных операций;

организационные обязанности сторон.

**Правила перевозки негабаритных грузов автотранспортом**

Перевозка негабарита допускается только в тех случаях, если выполняется ряд условий (п. 23.3. ПДД):

Груз не ухудшает обзор водителю;

Не оказывает негативного влияния на устойчивость транспортного средства;

Не закрывает светоотражатели, осветительные устройства, опознавательные знаки, не препятствует восприятию сигналов, подаваемых водителю рукой;

Не создает шумов, не поднимает пыль при транспортировке, не вредит дороге и окружающей среде.

При согласовании разрешения на перевозку груза ГИБДД определяет необходимость и вид сопровождения.

Сопровождение может осуществляться:

автомобилем прикрытия и (или) тягачом;

патрульным автомобилем Госавтоинспекции.

Сопровождение автомобилем прикрытия обязательно во всех слу­чаях, когда:

ширина транспортного средства с грузом превышает 3,5 м;

длина автопоезда более 24 м;

в других случаях, когда в разрешении в графе «Особые условия движения» записано, что движение через какое-либо искусственное сооружение разрешается в одиночном порядке, либо указаны другие условия, требующие оперативного изменения организации движения на маршруте перевозки груза.

Автомобиль (автомобили) прикрытия, а также тягачи (в зависимости от перевозимого груза и дорожных условий) выделяются перевозчиком груза или грузоотправителем.

Участие в сопровождении патрульного автомобиля Госавтоинспекции необходимо, если:

ширина транспортного средства превышает 4,0 м;

длина автопоезда превышает 30,0 м;

транспортное средство при движении вынуждено хотя бы час­тично занимать полосу встречного движения;

в процессе перевозки предполагается необходимость оперативного Изменения организации движения с целью обеспечения безопасности проезда;

груз относится ко второй категории.

Во время перевозки крупногабаритного и тяжеловесного груза запрещается:

отклоняться от установленного маршрута;

превышать указанную в разрешении скорость движения;

осуществлять движение во время гололеда, а также при метео­рологической видимости менее 100 м;

двигаться по обочине дороги, если такой порядок не определен условиями перевозки:

останавливаться вне специально обозначенных стоянок, распо­ложенных за пределами дороги;

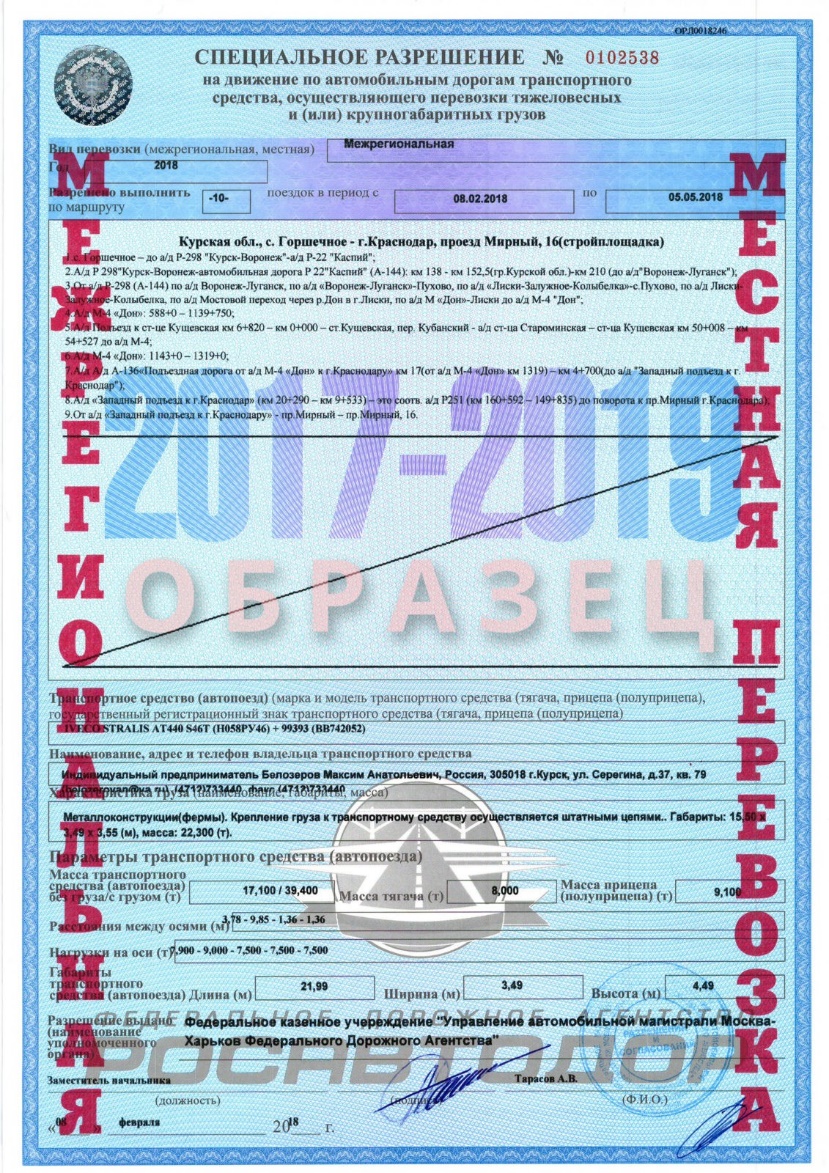
продолжать перевозку при возникновении технической неисправ­ности транспортного средства, угрожающей безопасности движения;

выезжать в рейс без разрешения, с просроченным или с не­правильно оформленным разрешением на перевозку, при отсутствии подписей, указанных в нем должностных лиц;

вносить в разрешение на перевозку крупногабаритного или тя­желовесного груза дополнительные записи.

**Разрешение на перевозку негабаритных грузов**

Если масса автомобиля с грузом или без него и/или нагрузка на ось превышают 2% от установленных норм, перевозить крупногабаритный груз можно только по специальному разрешению. Его нужно получить заранее в Росавтодоре того региона, откуда начинается маршрут.



**Каким еще мерам безопасности должно подчиняться транспортное средство?**

Во-первых, оно тоже должно быть специально обозначено:

знаком «Крупногабаритный груз»: если груз выступает за габариты транспортного средства более чем на 1 метр по длине и 0,4 метра по краям;



знаком «Длинномерное транспортное средство»: если длина транспортного средства 20 метров и более;



знаком «Автопоезд» — расположенными на крыше тремя лампочками: для транспортного средства с прицепом или прицепами.

